



# 大会2日目 9月11日(木)の分科会タイムテーブル(予定)

| 分科会   | 安全管理活動<br>①  | 安全管理活動<br>②  | 安全衛生教育  | 機械・設備等の<br>安全  | 化学物質<br>管理活動   | メンタルヘルス<br>・健康づくり・<br>健康経営   | マネジメントシ<br>ステム・リスク<br>アセスメント   | ゼロ災運動   |
|---|--|--|---|--|--|--|--|---|
| 会場  | インテックス大阪<br>1号館  | インテックス大阪<br>1号館  | インテックス大阪<br>1号館   | ATCホール<br>6階コンベン<br>ションルーム①  | ATCホール<br>Aホール<br>[A I]  | ATCホール<br>Aホール<br>[A II, A III]  | ATCホール<br>Cホール   | ATCホール<br>Bホール  |
| 開場時間:各会場とも 9:00 (プログラム開始は9:30)  |  |  |   |  |  |  |  |   |
| 9:30  | 9:30<br>①労働安全衛生管理<br>の充実強化と職場環<br>境の構築の推進<br>山崎製パン(株)<br>大阪第二工場  | 9:30<br>①大型・重量物を取<br>扱う作業の災害リス<br>ク低減に向けた改善<br>活動<br>ナブテスコ(株)<br>津工場 | 9:30<br>①ヒューマンエラー<br>防止に向けてQRコ<br>ード付マンガ動画<br>「指差呼称の徹底!」<br>三井住友建設(株)   | 9:30<br>①現場ファースト!無<br>線機器を利用した作<br>業効率の高い安全対<br>策<br>大日本印刷(株)                        | 9:30<br>①神戸製鋼グループ<br>における衛生管理向<br>上に向けた取り組み<br>(株)神戸製鋼所<br>神戸本社  | 9:30<br>①バーバスからの健<br>康経営 キャリアコ<br>ンサルタント導入に<br>よる様々な両立支援<br>(株)SANYO-CYP<br>堺製造所   | 9:30<br>①リスクの芽を漏れな<br>く摘み取る!リスクア<br>セスメントのレベルア<br>ップに向けた諸活動紹<br>介<br>(株)クボタ<br>堺製造所                  | 9:30<br>①TBM / KYの 定<br>着に向けて<br>~やめようぜ恰好<br>だけの安全活動~<br>(株)日本製鉄(株)<br>瀬戸内製鉄所 |
| 10:00   | 9:50<br>②「線路の歩き方」踏<br>み外すな リスクの<br>レベル<br>京王電鉄(株)<br>鉄道事業本部  | 9:50<br>②シナリオのない異<br>常時対応訓練の実施<br>東日本旅客鉄道(株)<br>盛岡支社                 | 9:50<br><b>特別報告</b><br>関西電力グループにお<br>ける安全文化構築・継承<br>のための安全活動につ<br>いて<br>関西電力(株)<br>人財・安全推進室<br>安全推進グループ<br>チーフマネジャー<br>田中亜紀   | 9:50<br>②低圧製造職場ゼロ<br>災への道~安全意識<br>改革と知識教養~<br>(株)テクニカ                                | 9:50<br>②マスクフィットテス<br>ト導入による適正な<br>マスク選定と装着、そ<br>して作業者意識の革新へ<br>IDEC(株)<br>滝野事業所                             | 9:50<br>②「運動機能分析装<br>置」を用いたエイジフ<br>レンドリー体力測定と<br>事後フォローについて<br>住友重機械工業(株)<br>愛媛製造所 | 9:50<br>②労働安全と品質安<br>全を確保した職場の<br>構築<br>ナブテスコ(株)<br>神戸工場   | 9:50<br>②ヒヤリハット活動<br>を継続的に行うため<br>の仕組みづくり<br>東急電鉄(株)<br>あざみ野駅                 |
|   | 10:10<br>休憩  | 10:10<br>③設備災害撲滅のた<br>めの安全管理活動<br>(株)SUBARU<br>群馬製作所                 | 10:10<br>休憩   | 10:10<br>休憩  | 10:10<br><b>特別報告</b><br>最新の化学物質規制<br>の動向について<br>厚生労働省  | 10:10<br>③愛知環状鉄道の乗<br>務員職場における睡<br>眠管理の導入<br>愛知環状鉄道(株)<br>運転区                      | 10:10<br>③基板ラック反転時<br>の作業リスク低減<br>腰痛リスクを低減せ<br>よ!<br>(株)小松製作所<br>湘南工場                                | 10:10<br>③会社生活での「人<br>によるボカ」を減らし<br>「安全に作業する為<br>の活動<br>トヨタ自動車九州(株)           |
|   | 10:20<br>③フォークリフト安全<br>対策<br>~歩車分離対策の推<br>進~<br>マツダ(株)   | 10:30<br>休憩  | 10:30<br><b>講演</b><br>今、安全の現場に求<br>められるリーダーシ<br>ップとは?<br>帝塚山学院大学<br>総合心理学部<br>准教授<br>秋保亮太   | 10:40<br>④優等列車における<br>乗務姿勢を維持しや<br>すい運転台設備の研<br>究<br>東海旅客鉄道(株)<br>東海鉄道事業本部           | 10:40<br>④全員参加で進め<br>る!ポジティブアプ<br>ローチによるいきい<br>き職場づくり活動<br>トヨタ自動車九州(株)                                       | 10:40<br>④新リスクアセスマ<br>ント手法 AIによる<br>暴露限界値の計算<br>大和ハウス工業(株)                         | 10:40<br>④中央労働災害防止協<br>会<br>ISO45001改訂の<br>ポイント<br>~どこが変わるの?<br>ISO45001 第2報~<br>ジェン・レルソリュ<br>ション(株) | 10:40<br>④遠隔コミュニケー<br>ションで育むゼロ災<br>運動<br>(株)レールソリュ<br>ション                     |
| 11:00<br>休憩   | 11:00<br><b>特別報告</b><br>Daigasグループのセ<br>イフティ3 (高齢者・<br>熱中症・DX)<br>大阪ガス(株)<br>人事部安全健<br>康推進チーム<br>マネジャー<br>宮村昭彦 | 11:00<br>⑤もう迷わない<br>形だけのリスクア<br>セスメントからの脱却<br>日本精工(株)                | 11:00<br>⑤⑥もう迷わない<br>形だけのリスクア<br>セスメントからの脱却<br>日本精工(株)  | 11:00<br>⑤働く女性の健康課<br>題「アンケート」に<br>よる実態把握<br>TGロジスティクス(株)                            | 11:00<br>④粉じん職場作業環<br>境改善の取り組みに<br>ついて<br>AGC(株)<br>AGC横浜テクニカル<br>センター                                       | 11:10<br>④キャノングループ<br>独自のリスクアセ<br>スマントの取り組み<br>キャノン(株)                             | 11:10<br>⑤形骸化したKY活<br>動からの脱却<br>~現場主体のKY活<br>動~<br>サンデン・リテール<br>システム(株)                              |   |
| 11:30<br>⑥ヒヤリハットの意<br>識刷新とセーフティ<br>IIの導入<br>(株)特殊高所技術                                 | 11:30<br>休憩  | 11:30<br>⑥転倒災害の予防<br>AGCディスプレイ<br>ラス米沢(株)                            | 11:30<br><b>講演</b><br>機能安全の視点から<br>AI活用を考える<br>(国研)産業技術総合<br>研究所<br>ウェルビーイング実<br>装研究センター<br>協働安全知能研究チ<br>ーム長<br>インテリジェントシ<br>ステム研究部門<br>信頼ロボティクス研<br>究グループ長<br>藤原清司 | 11:30<br>⑤化学物質管理ネッ<br>トワークの構築と管<br>理ツールの開発・運<br>用<br>JX金属(株)<br>磯原工場                 | 11:30<br>⑤⑥単調作業時の精<br>神負荷軽減を目指し<br>て~音楽を聞きなが<br>ら作業できる仕組み<br>づくり~<br>ダイキン工業(株)<br>テクノロジー・イ<br>ノベーションセン<br>ター | 11:30<br>④キャノングループ<br>独自のリスクアセ<br>スマントの取り組み<br>キャノン(株)                             | 11:30<br>⑥指差し呼称の定着<br>化の取り組みにつ<br>いて<br>日揮触媒化成(株)<br>北九州事業所  |   |
| 12:00<br><b>特別報告</b><br>働き方改革に積極<br>的に取り組むベスト<br>プラクティス企業と考<br>える<br>大阪労働局<br>三和建設(株) | 12:00<br>⑥見逃すな!職場内<br>の危険箇所<br>JR九州電気システム(株)<br>大分事業部  | 12:00<br>⑦濃度基準値設定物<br>質の個人暴露測定ケ<br>ーススタディ<br>(株)神戸製鋼所<br>茨木工場        | 12:00<br>⑦濃度基準値設定物<br>質の個人暴露測定ケ<br>ーススタディ<br>(株)神戸製鋼所<br>茨木工場   | 12:00<br>⑥職場のコミュニケ<br>ーション課題とは<br>職場のコミュニケ<br>ーション活性化検討委<br>員会報告より<br>中央労働災害防止協<br>会 | 12:00<br>⑥「当たり前リスク」<br>を適して残留リス<br>ク廃止への挑戦<br>(株)クボタ<br>枚方製造所  | 12:00<br>⑥「当たり前リスク」<br>を適して残留リス<br>ク廃止への挑戦<br>(株)クボタ<br>枚方製造所                      | 12:10<br>⑥「当たり前リスク」<br>を適して残留リス<br>ク廃止への挑戦<br>(株)クボタ<br>枚方製造所  |   |
| 12:30<br><b>ご案内</b><br>タイ日系企業安全大<br>会をタイ・バンコク<br>で本年12月に開催                            | 12:25<br>休憩55分   | 12:30<br><b>ご案内</b><br>タイ日系企業安全大<br>会をタイ・バンコク<br>で本年12月に開催           | 12:30<br>休憩60分  | 12:30<br>休憩60分   | 12:40<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分  |

各研究発表( のコマ)の、発表者の氏名や発表内容の要旨は、特設ウェブサイトに掲載しております。右のQRコードからアクセスして、「大会プログラム」ページをご確認ください。

<https://j-lppf2.jp/jisha-taikai2025/>



| 分科会   | 安全管理活動<br>①  | 安全管理活動<br>②   | 安全衛生教育  | 機械・設備等の<br>安全  | 化学物質<br>管理活動  | メンタルヘルス<br>・健康づくり・<br>健康経営   | マネジメントシ<br>ステム・リスク<br>アセスメント  | ゼロ災運動   |
|-------|--|---|---|--|---|--|---|---|
| 会場    | インテックス大阪<br>1号館  | インテックス大阪<br>1号館   | インテックス大阪<br>1号館   | ATCホール<br>6階コンベン<br>ションルーム①  | ATCホール<br>Aホール<br>[A I]   | ATCホール<br>Aホール<br>[A II, A III]  | ATCホール<br>Cホール  | ATCホール<br>Bホール  |
| 13:00 |  |   |   |  |   |  |   | 13:10<br>⑦繋いでいく安全職<br>場の取り組み<br>日産自動車(株)<br>栃木工場  |
| 13:30 | 13:30<br>⑦記録にこだわる対<br>話型安全パトロール<br>で職場の安全意識を<br>向上させる<br>日本製鉄(株)   | 13:20<br><b>特別報告</b><br>「大阪発・新4S運動」<br>の推進<br>～「安全」は人々を満<br>足にさせ、輝く笑顔<br>にします～<br>大阪労働局<br>(株)竹中工務店<br>大阪本店<br>タイキ工業(株)<br>堺製作所 | 13:20<br>④5S3定を通じたサ<br>プライヤーの安全性<br>向上<br>浜松ホトニクス(株)  | 13:30<br><b>表彰式</b>  | 13:40   | 13:20<br>⑦今より楽しく!今よ<br>り健康に! AKスマ<br>ートプロジェクト<br>アイシン軽金属(株)  | 13:20<br>⑦職場経験3年未満<br>社員への道具教育と<br>その成果<br>東邦チタニウム(株)<br>茅ヶ崎工場                                      | 13:30<br>⑧フォークリフト重<br>大ヒヤリハット撲滅<br>活動<br>(株)北川鉄工所   |
| 14:00 | 13:50<br>⑧実効性ある自律的<br>な安全活動とは「陥<br>りがちな点、克服す<br>るポイント」<br>東京電力パワーグリ<br>ッド(株)   | 14:10<br>休憩   | 13:40<br>⑤ドライブレコーダ<br>を活用したフォーク<br>リフト安全活動<br>コベルコ建機(株)<br>大久保事業所                           | 本田技研工業(株)<br>キユービー(株)  | 14:00<br>休憩   | 13:40<br>⑧職場発信による<br>well-being実現へ<br>の取り組み<br>小田急電鉄(株)<br>喜多見業務所  | 13:40<br><b>特別報告</b><br>JISQ45100全社導入の<br>推進者として「日本で取る<br>ならJISQ45100でなけ<br>ればならない」と思う理由<br>JX金属(株) | 13:50<br>⑨見られて気付くか<br>ら見て気付く 新手法<br>MY KYT<br>有楽製菓(株)<br>札幌工場   |
| 14:30 | 14:10<br>休憩  | 14:10<br>休憩   | 14:00<br>休憩   | 14:30<br>休憩  | <b>シンポジウム</b><br>化学物質の自律的管<br>理を推進する<br>(株)SANYO-CYP<br>旭化成(株)<br>日東電工(株)<br>中央労働災害防止協会           | 14:00<br>⑨定期健康診断にお<br>ける精密検査・再検<br>査受診率100%への<br>取り組み<br>中部電力(株)   | 14:10<br>⑧新人研修の際に役<br>立つウェルビーイン<br>グの活用方法につい<br>ての提案<br>(株)ウィッツ                                     | 14:10<br>休憩   |
| 14:30 | 14:20<br>⑨過去の事故事例か<br>ら考える、踏切拡幅<br>工事の安全対策につ<br>いて<br>九鉄工業(株)  | 14:20<br>①原点に立ち返る安<br>全総点検活動<br>迫りコー(株)   | 14:30<br>⑦安全関連の要員資<br>格を活用した安全人<br>材の育成<br>IDEC(株)  | 14:40<br>⑥無人搬送車のリス<br>クアセスメント<br>トヨタ自動車(株)   | <b>シンポジウム</b><br>化学物質の自律的管<br>理を推進する<br>(株)SANYO-CYP<br>旭化成(株)<br>日東電工(株)<br>中央労働災害防止協会           | 14:30<br>⑩動息情報を用いた<br>精神疾患予兆把握<br>(株)日立製作所   | 14:30<br>休憩   | 14:20<br>⑩非定常作業前KYT<br>の実践<br>(株)東研サーモテック   |
| 15:00 | 14:40<br>⑩職場風土の改善活動<br>トヨタ自動車東日本(株)<br>岩手工場  | 14:40<br>⑧DXを活用した業<br>務ストレスの改善<br>西武鉄道(株)<br>車両部<br>玉川上水車両所   | 14:50<br>休憩   | 14:40<br>⑥無人搬送車のリス<br>クアセスメント<br>トヨタ自動車(株)   | 14:30<br>休憩   | 14:50<br>⑪体組成測定を用い<br>た健康増進活動 栃<br>木工場は単なる肥満<br>じゃない<br>日産自動車健康保険<br>組合  | 14:40<br>⑨特性を捉えたリス<br>クアセスメントの実<br>施による無災害職場<br>の構築<br>日産自動車(株)<br>追浜工場                             | 14:40<br>⑪ゼロ災達成に向け<br>た取組事例<br>日本車輛製造(株)  |
| 15:00 | 15:00<br>休憩  | 15:00<br>⑨人材育成で未来を<br>創る<br>～保全のプロ育成が<br>工場を守り、会社を<br>変える～<br>トヨタ自動車九州(株)   | 15:00<br>⑦ゼロ災を目指した<br>安全衛生活動の取り<br>組み<br>(株)アステム  | 15:00<br>⑦グラインダー作業<br>における労働災害軽<br>減に向けて<br>～グラインダー用保<br>護具の開発～<br>東北発電工業(株)           | 15:40<br><b>特別報告</b><br>化学物質の危険有害<br>性に対応したリスク<br>マネジメント<br>中央労働災害防止協会<br>近畿・大阪安全衛生総<br>合サービスセンター | 15:10<br>⑫組織的なアプロ<br>ーチに基づく外部機<br>関とのコラボプロジ<br>ェクト実施の検証<br>東日本旅客鉄道(株)<br>JR東日本健康推進セ<br>ンター   | 15:00<br>⑩浸水被害を教訓に<br>した東川口駅におけ<br>る訓練と対策につい<br>て<br>東日本旅客鉄道(株)<br>東川口駅                             | 15:00<br>⑫危険感受性の向上<br>と危険の可視化によ<br>る災害防止<br>小田急電鉄(株)  |
| 15:30 | 15:10<br><b>講演</b><br>巨大災害に立ち向かう<br>～我が事にする、我々<br>事にする～<br><br>関西大学<br>社会安全学部<br>教授<br>近藤誠司 | 15:20<br>⑩ヒンジ用フォーク<br>脱着作業に対するリス<br>ク低減<br>コマツカスターマーサ<br>ポート(株)   | 15:20<br>⑨重点災害再発防止<br>の取り組み～安全行<br>動の出来る人づくり～<br>全豊田安全衛生研究会<br>日野自動車(株)                     | 15:20<br>⑧「いつもヒカヒカ<br>の設備」を目指して、<br>粉じんが溜まらない<br>設備へ<br>住友理工(株)<br>小牧製作所               | 15:40<br>休憩   | 15:30<br>⑬「ストレス度:低、<br>活性度:高」の良好職<br>場の共通特性と社内<br>での展開状況<br>コニカミノルタ(株)   | 15:20<br>⑪人材育成とモバイ<br>ル設備ツールを併用<br>した災害防止取組<br>理研計器(株)  | 15:20<br>休憩   |
| 16:00 | 15:40<br>休憩  | 15:50<br><b>特別報告</b><br>遊ぼう!創造の枠を<br>超えて!「シン・阪神<br>競馬場」<br>～Enjoyお客様エリ<br>ア大改修～<br>(株)大林組                                       | 15:50<br><b>特別報告</b><br>治療と仕事の両立支<br>援施策の現状について<br>厚生労働省労働基準局                               | 15:50<br>⑨共に歩む道!!厚<br>板成品クレーンの動<br>線革命～制御と工場<br>の懸け橋に!!～<br>JFEスチール(株)<br>東日本製鉄所(京浜地区) | 16:10<br>休憩   | 16:00<br><b>講演</b><br>この生き方に決め<br>た!<br>～阪神・淡路大震災<br>が決めた落語家への<br>道<br><br>落語家<br>桂福丸 | 15:50<br>⑫全社横断で進めた<br>機械動作部災害防止<br>の取り組み<br>大日本印刷(株)  | 16:00<br><b>講演</b><br>行動を変える心理学<br><br>大阪医科薬科大学<br>看護学部<br>教授<br>飛田伊都子 |
| 16:30 | 16:10<br>休憩  | 16:20<br>⑪機械新設据付け工<br>事における安全・衛<br>生対策の取り組み<br>(株)JF西日本テクノ<br>ス設備支店   | 16:20<br>⑩ICT技術を活用した<br>建設作業の安全確保<br>～選隔操縦および運<br>転者管理技術の紹介～<br>(株)大林組<br>西日本ロボティクスセ<br>ンター | 16:10<br>⑩高圧設備近接の信<br>号通信作業における<br>安全性向上<br>東海旅客鉄道(株)<br>静岡支社                          | 16:20<br>⑧JX金属グループ<br>における化学物質管<br>理への取り組み<br>JX金属(株)   | 16:10<br>⑬315系電車の投入<br>に伴う設備改良工事<br>におけるリスクの排<br>除<br>東海旅客鉄道(株)<br>静岡支社  | 16:30<br>⑭検圧ブロック 組立<br>リスク低減活動<br>～脱・思い込み! One<br>teamで新工順確立～<br>(株)小松製作所<br>粟津工場                   | 16:30<br>⑭検圧ブロック 組立<br>リスク低減活動<br>～脱・思い込み! One<br>teamで新工順確立～<br>(株)小松製作所<br>粟津工場   |
| 17:00 | 16:40<br>⑫緊急時の新たな連<br>絡方法の確立～DX<br>の波に乗れ!古びた連<br>絡方法を払拭せよ～<br>JFEスチール(株)<br>スチール研究所  | 16:40<br>⑫現場の声に耳を傾<br>け支援する安全・施<br>工品質管理活動の取<br>組み<br>(株)ユアテック  | 16:40 終了  | 16:30<br>⑪クレーン ワイヤ<br>ー1本吊り防止イン<br>ターロック施工 安全<br>対策<br>本田技研工業(株)<br>鈴鹿製作所              | 16:40<br>⑨マスクフィットテ<br>ストの結果の傾向につ<br>いて<br>(公財)福島県労働保<br>健センター                                     | 16:50 終了   | 16:50 終了  | 16:50 終了  |



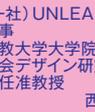
# 大会3日目 9月12日(金)の分科会タイムテーブル(予定)

| 分科会                            | 安全管理活動<br>①   | 安全管理活動<br>②  | 安全衛生教育   | DX等   | 労働衛生<br>管理活動  | メンタルヘルス<br>・健康づくり・<br>健康経営  | マネジメントシステム・<br>リスクアセスメント/<br>ダイバーシティ等  | 安全管理活動<br>③  |
|--------------------------------|---|--|--|---|---|---|--|--|
| 会場                             | インテックス大阪<br>1号館   | インテックス大阪<br>1号館  | インテックス大阪<br>1号館  | ATCホール<br>6階コンベン<br>ションルーム①   | ATCホール<br>Aホール<br>[A I]   | ATCホール<br>Aホール<br>[A II, A III]   | ATCホール<br>Cホール   | ATCホール<br>Bホール   |
| 開場時間:各会場とも 9:00 (プログラム開始は9:30) |   |  |  |   |   |   |  |  |
| 9:30                           | 9:30<br>⑬ SafetyIIの考<br>え方に基づく安全活動<br>の取り組み<br>(株)日本船煤<br>姫路製造所                       | 9:30<br>⑬ 顧客視点の5S活<br>動および5S評価パ<br>トロールによる危険<br>リスクの低減<br>第一工業製薬(株)<br>滋賀工場                  | 9:30<br>⑪ 2L商品化ライン<br>立上げ後の安全状況<br>日産自動車(株)<br>栃木工場  | 9:30<br>① 個々人の安全感<br>性・実力強化に向け<br>たデジタル式KY支<br>援ツールの導入<br>(株)コベルコE&M  | 9:30<br>⑭ 軸箱丸洗い洗浄装<br>置の開発、導入によ<br>る3K作業の削減に<br>ついて<br>近畿日本鉄道(株)                              | 9:30<br>⑭ 鉄道会社におけ<br>る女性がん検診受診<br>率向上の取り組み<br>阪急電鉄(株)   | 9:30<br>⑮ リスクアセスマ<br>ントは労働災害防止<br>に効果があるか、そ<br>の検証結果について<br>タツタ電線(株)<br>大阪工場             | 9:30<br>① サンゴパング<br>ープEHS Dayと安全<br>衛生推進活動<br>サンゴパング(株)<br>機能樹脂事業部   |
| 10:00                          | 9:50<br>⑭ 安全衛生担当者<br>の人材育成<br>(一社)日本自動車工<br>業会  | 9:50<br><b>特別報告</b><br>大阪・関西万博 太<br>陽の塔から世界最大<br>の大屋根リングへ<br>～歴史に刻む120社<br>共闘～<br>(株)大林組     | 9:50<br>⑫ 1S活動から始ま<br>った危険感受性向上<br>に不可欠「行動力」<br>強化の<br>為の実行宣言活動<br>日油(株)<br>愛知事業所  | 9:50<br>② 安全防災アプリ<br>の構築<br>京セラ(株)<br>鹿児島川内工場   | 9:50<br>② 近隣大学との共<br>同研究による製造現<br>場における置き・転<br>倒災害未然防止<br>本田技研工業(株)<br>浜松製作所                  | 9:50<br>⑮ 健診時血圧高値者<br>への家庭血圧測定導<br>入とそのフォローア<br>ップ効果<br>トヨタ自動車(株)<br>トヨタ電力パワーク<br>リッド(株)  | 9:50<br>⑯ リスクアセスマ<br>ントの実効性を高め<br>る! 知識付与と意識改<br>善! 階層別安全研修の<br>紹介<br>東京電力パワーグリ<br>ッド(株) | 9:50<br>② 「アルコールの予<br>備知識」と題した飲<br>酒運転根絶への教育<br>活動<br>(株)オートテック<br>ジャパン  |
|                                | 10:10<br>休憩   | (株)大林組   | 休憩   | 10:10<br>休憩   | 10:10<br><b>特別報告</b><br>最新の労働衛生に<br>関する動きについて<br>厚生労働省  | 10:10<br>⑯ 社内Well-being<br>研修の設計<br>(株)島津製作所  | 10:10<br>⑰ 検査場リスクの再<br>考～安全対策に終わ<br>りはない～<br>東急電鉄(株)                                     | 10:10<br>休憩  |
| 10:30                          | 10:20<br>⑮ ベア安全パト<br>ロールの取り組みにつ<br>いて<br>東日本旅客鉄道(株)<br>首都圏本部                          | 10:20<br>休憩  | 10:20<br>⑬ 協力会社の職長<br>を対象とした人命最<br>優先の対応能力向上<br>の取り組み<br>JR西日本電気テック(株)<br>金沢支店   | 10:20<br><b>講演</b><br>フジテックのDX戦略<br>～全ては安全・安心<br>のために<br><br>フジテック(株)<br>専務執行役員<br>デジタルイノベーション<br>本部長<br>友岡賢二 | 10:40<br>休憩   | 10:30<br>⑰ 笑顔とシंक<br>ロで職場を元気に!<br>みんなで取組む健康<br>経営<br>パナソニックインダ<br>ストリー(株)   | 10:30<br>休憩  | 10:20<br><b>特別報告</b><br>安全づくりは人づく<br>り～心のキャッチボ<br>ールで人材育成<br><br>(株)レールソ<br>リューションズ<br>代表取締役社長<br>竹内千里 |
|                                | 10:40<br>⑯ 火災・爆発の未<br>然防止<br>協豊会<br>安全衛生委員会   | 10:30<br>⑭ 鉄道車両のメン<br>テナンスに先取りの<br>安全対策「専用は<br>しごの製作」につ<br>いて<br>九州旅客鉄道(株)<br>小倉総合車両セン<br>ター | 10:40<br>⑭ 見える化で情報<br>共有をして安全作<br>業<br>東武鉄道(株)   | 10:50<br>⑮ 衛生スタッフの育<br>成<br>日本製鉄(株)   | 10:50<br>③ 衛生スタッフの育<br>成<br>日本製鉄(株)   | 10:50<br>休憩   | 10:40<br>⑱ リスクアセスマ<br>ント教育から学んだ<br>災害「0」活動への<br>取り組み<br>日産自動車(株)<br>栃木工場                 | 10:40<br>⑲ リスクアセスマ<br>ント教育から学んだ<br>災害「0」活動への<br>取り組み<br>日産自動車(株)<br>栃木工場   |
| 11:00                          | 11:00<br>⑰ 安全文化の構<br>築～小集団による<br>自主自立を目指せ!<br>JFEスチール(株)<br>東日本製鉄所(京浜)                | 11:00<br>⑮ 物流課5S活動<br>の推進<br>～職場一体とな<br>った美の構築～<br>日産自動車九州(株)                                | 11:00<br>⑮ 全従業員の意識<br>改革に正面から挑<br>む「KKマッピング」<br>を活かしたゼロ災<br>害への取り組み!<br>有楽製菓(株)<br>豊橋工場  | 11:10<br>④ 熱中症予防意識<br>の調査と効果的な<br>予防対策手法の検<br>討<br>(株)ユアテック   | 11:10<br>④ 熱中症予防意識<br>の調査と効果的な<br>予防対策手法の検<br>討<br>(株)ユアテック                                   | 11:00<br><b>講演</b><br>メンタルヘルスと<br>「生きた法」<br>～基本的な対応モ<br>デルと3つの注目に<br>すべき判例～<br><br>近畿大学<br>法学部<br>教授<br>三柴文典 | 11:00<br>⑲ HD325ホイス<br>トシシダ脱着時の<br>リスク低減<br>コマツカスタマー<br>サポート(株)                          | 11:10<br>休憩  |
|                                | 11:20<br>休憩   | 11:10<br>⑯ 検電器チェッ<br>カー搭載収納ケー<br>スの考案と導入<br>による感電事故防<br>止<br>東日本電気エン<br>지니어リング(株)<br>大宮支社    | 11:20<br>休憩  | 11:20<br>休憩   | 11:20<br>休憩   | 11:00<br>休憩   | 11:20<br>⑳ 鴨宮保守基地<br>における労災(触<br>車)リスク低減に<br>ついて<br>東海旅客鉄道(株)<br>新幹線鉄道事業本<br>部           | 11:20<br>④ 大規模な事業<br>所再開に伴う効果<br>的な安全管理への<br>挑戦<br>(株)タイフ<br>ン<br>滋賀事業所  |
| 11:30                          | 11:30<br><b>特別報告</b><br>産業安全の現状<br>と課題<br>厚生労働省                                       | 11:30<br>休憩  | 11:30<br><b>講演</b><br>やる気を失った<br>「年上部下」を戦<br>力化する秘訣とは<br>～中高年の活<br>性化こそが要<br><br>人事・戦略コンサル<br>タント<br>HRストラテ<br>ジー代表<br>松本利明 | 11:30<br>③ 安全DX(安全<br>衛生のデジタル<br>技術活用)の取<br>組<br>(株)神戸製鋼所   | 11:30<br>⑤ 力いらずに<br>ロール清掃を!<br>オイラー後<br>ピンチロール清<br>掃作業の安全化<br>JFEスチール(株)<br>東日本製鉄所(京<br>浜)    | 11:30<br>⑤ 力いらずに<br>ロール清掃を!<br>オイラー後<br>ピンチロール清<br>掃作業の安全化<br>JFEスチール(株)<br>東日本製鉄所(京<br>浜)  | 11:40<br>⑲ 検査作業の<br>リスクアセスマ<br>ントによる危険<br>要因の排除<br>川崎重工工業(株)<br>明石工場                     | 11:40<br>⑤ 令和、これ<br>からの安全活動<br>「ハイブリット<br>安全」について<br>藤田労働安全<br>コンサルタント<br>事務所  |
|                                | 12:00<br>⑯ 安全で働き<br>やすい職場を<br>ぎやすくする<br>ために、みんな<br>でやろう指差<br>呼称!<br>RSTトレーナー<br>会(兵庫) | 12:00<br>⑯ 新規部署の<br>立ち上がり<br>に伴う安全衛生<br>の取り組み<br>(株)エフ・シー<br>・シー                             | 12:00<br>⑯ 新規部署の<br>立ち上がり<br>に伴う安全衛生<br>の取り組み<br>(株)エフ・シー<br>・シー   | 12:10<br>⑤ 情報共有・分<br>析アプリケーション<br>の構築・活用<br>による傷害・物<br>損事故の防止<br>東日本旅客鉄道<br>(株)東京総合車<br>両センター   | 12:10<br>⑤ 情報共有・分<br>析アプリケーション<br>の構築・活用<br>による傷害・物<br>損事故の防止<br>東日本旅客鉄道<br>(株)東京総合車<br>両センター | 12:00<br><b>特別報告</b><br>産業保健スタッフ<br>と安全衛生・人事<br>労務スタッフの<br>効果的な役割分<br>担のTips<br>(株)カネカ<br>大阪工場  | 12:00<br>休憩  | 12:10<br><b>特別報告</b><br>メンタルヘルス<br>不調の未然防止<br>について「待つ」<br>から「動く」相<br>談窓口設立・そ<br>の活動<br>(株)竹中工務店<br>大阪本店  |
| 12:30                          | 12:20<br>休憩   | 12:20<br>休憩  | 12:30<br>休憩  | 12:30<br>休憩   | 12:30<br>休憩   | 12:10<br><b>特別報告</b><br>メンタルヘルス<br>不調の未然防止<br>について「待つ」<br>から「動く」相<br>談窓口設立・そ<br>の活動<br>(株)竹中工務店<br>大阪本店   | 12:30<br>休憩  | 12:20<br>休憩  |
|                                | 12:30<br>休憩60分  | 12:30<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分  | 12:30<br>休憩60分  | 12:40<br>休憩60分  | 12:30<br>休憩60分   | 12:30<br>休憩60分   |

各研究発表( のコマ)の、発表者の氏名や発表内容の要旨は、特設ウェブサイトに掲載しております。右のQRコードからアクセスして、「大会プログラム」ページをご確認ください。

<https://j-lppf2.jp/jisha-taikai2025/>



| 分科会   | 安全管理活動<br>①   | 安全管理活動<br>②   | 安全衛生教育   | DX等  | 労働衛生<br>管理活動  | メンタルヘルス<br>・健康づくり・<br>健康経営  | ダイバーシティ等   | 安全管理活動<br>③   |
|-------|---|---|--|--|---|---|--|---|
| 会場    | インテックス大阪<br>1号館   | インテックス大阪<br>1号館   | インテックス大阪<br>1号館  | ATCホール<br>6階コンベン<br>ションルーム①                                      | ATCホール<br>Aホール<br>[A I]   | ATCホール<br>Aホール<br>[A II, A III]   | ATCホール<br>Cホール   | ATCホール<br>Bホール  |
| 13:00 |   |   |  |  |   |   |  |   |
| 13:30 | 13:20<br>⑱安全文化診断を活用した労働災害の未然防止に向けた取り組み<br>AGC(株)              | 13:20<br><b>特別報告</b><br>空港施設の維持管理における事故・労働災害防止活動について      | 13:30<br>⑰怖さを体感することで災害減少へ～日常をいつも通り過ごすために～<br>(一社)日本自動車工業会  | 13:30<br>⑥Google AppSheetを使った安全管理<br>(株)サンゲツ 中部ロジスティクスセンターⅡ      | 13:30<br><b>特別報告</b><br>がんと治療の両立支援に向けた働き続けやすい職場作りのポイント                                      | 13:40<br>⑱社員が健康で生き生きとしている職場づくり<br>九州旅客鉄道(株) 門司車掌区                           | 13:30<br><b>講演</b><br>ハラスメント対策の鍵になるのは第三者? ~アクティブ・バイスタンダーの養成に向けて<br> | 13:20<br><b>特別報告</b><br>感電事故を教訓とした安全活動 ~「危険管理」への転換~<br>(株)NAAファシリテース                                      |
| 14:00 | 13:40<br>⑳形だけだと意味がない!「みんなでフォロー」自分の身も共に働く仲間の身も守るTBM<br>日本製鉄(株) | 13:50<br>休憩   | 13:50<br>⑱参加してわかった!すぐに使える「職長の能力向上教育セミナー」<br>大阪安全衛生トレーナー交流会   | 13:50<br>⑦DX化によりヒヤリ・ハット・気がかり提案を活性化!社員が主体的に取り組む仕組みへ<br>(株)小松電業所   | (独)労働者健康安全機構 興國車輛(株)<br>(株)トラストチャーム   | 14:00<br>⑲メンタルヘルスマネジメント支援「しゃべり場」~対話で管理職の活躍最大化を目指す~<br>マツダ(株)                | <br>(一社)UNLEARN 理事<br>立教大学大学院 社会デザイン研究科 特任准教授<br>西井 開               | 13:50<br>⑦ターミナル駅前交差点上空橋桁架設工事の安全 ~関係機関協議と第三者対策の記録~<br>(株)大林組 広島支店  |
| 14:30 | 14:00<br>休憩   | 14:00<br>⑲触車災害防止に向けた取り組み<br>西武鉄道(株) 電気部 保谷電気所             | 14:10<br>休憩  | 14:10<br>⑧伝えたい・繋ぎたい指導書のアップグレード活動 ~若手の声から始まる新たな挑戦~<br>(株)小松製作所    | 14:20<br>休憩   | 14:20<br>⑳エイジフレンドリー補助金を活用した腰痛予防講習会と体力測定の実施報告<br>(医)貴島会 ダイナミックスポーツ医学研究所      | 14:30<br>休憩  | 14:10<br>休憩   |
| 15:00 | 14:10<br>⑳事故・事象の風化防止の取り組み<br>東日本旅客鉄道(株) 新幹線統括本部               | 14:20<br>⑳災害から学ぶ、職場の安全意識の向上<br>日産自動車(株) 横浜工場              | 14:20<br>⑲eラーニングによる安全教育「KeY」<br>東日本旅客鉄道(株)   | 14:30<br>休憩  | 14:30<br>⑥命を繋ぐ社内救命教育再編と今後の課題<br>トヨタ自動車(株)   | 14:40<br>休憩   | 14:30<br>休憩  | 14:20<br>⑧触車事故防止に向けた取り組み ~自分と仲間の命を守る~<br>東日本旅客鉄道(株) 東北本部  |
| 15:30 | 14:30<br>㉑安全特化型プロジェクト「守破離」活動の推進<br>(株)シマノ                     | 14:40<br>㉑現場実態調査と相互安全点検を通じた取り組みについて<br>関西工機整備(株) 京都支店     | 14:40<br>㉑工業高校による安全全体感機による安全教育について<br>岐阜県立岐阜工業高等学校   | 14:40<br>⑨橋りょう検査における安全かつ効率的な検査手法について<br>(株)レールテック 中国支店           | 14:50<br>⑦安全・安心・健康のトータルコーディネート、女性衛生管理者チームの自走の軌跡<br>(株)LIXIL 石下工場                            | 14:50<br><b>パネルディスカッション</b><br>ストレスチェック制度義務化から10年~50人未満事業場への対応を考える~         | 15:00<br>③D&I 女性エンジニア登用・エンジニアの育休取得に向けて<br>理研計器(株)  | 14:40<br>②外国人技能実習生制度の有効活用と、相乗効果 ~共に乗り越えた壁~<br>日新運輸工業(株) 鹿児島工務所  |
| 16:00 | 14:50<br>㉒計画精度向上の取組と現場でのより安全な行動の実践について<br>(株)レールテック           | 15:00<br>休憩   | 15:00<br>休憩  | 15:00<br>⑩生成AI活用によるRAの質的向上支援<br>(株)日立製作所                         | 15:10<br>休憩   | 15:10<br>北里大学 (株)MOANA土肥産業医事務所 東海旅客鉄道(株) 藤沢タクシー(株)                          | 15:20<br>休憩  | 15:00<br>⑩中央本線 下り線大月構内 保守誤り事象から始まった安全の取り組み<br>東日本旅客鉄道(株) 大月保線技術センター                                       |
| 16:30 | 15:10<br>休憩   | 15:10<br>㉒この想いあなたに届け、全国一危険なロジスティクスから無災害1年までの軌跡<br>(株)サンゲツ | 15:10<br><b>講演</b><br>緊急事態に対する事前の対処法を考えよう ~ヒューマンエラー防止のコツとは~<br> | 15:20<br>⑪自動化設備における、居残り労働災害に対するリスクと対策<br>(株)小森安全機研究所             | 15:20<br><b>特別報告</b><br>労働関連法・施策の効果検証方法と研究動向の解説 ~割増賃金率の上昇効果を例に~<br>(独)労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所 | 15:30<br>④治療と仕事の両立支援 ~社内ピアサポートの活動報告と今後の展望~<br>フラザー工業(株)                     | 15:30<br>④治療と仕事の両立支援 ~社内ピアサポートの活動報告と今後の展望~<br>フラザー工業(株)  | 15:20<br>休憩   |
| 17:00 | 15:30<br>令和7年度日本化学工業協会 安全最優秀賞事業所 <調整中>                        | 15:30<br>㉓若手社員が中心となった安全管理の取組みと心理的安全性の向上について<br>(株)レールテック  | 上田 真由子<br>追手門学院大学 経営学部 経営学科 ビジネス心理専攻 准教授   | 15:40<br>休憩  | 15:50<br>⑫協調安全/Safety 2.0を実現する新たなAIセンシングデバイスとその導入事例<br>IDEC(株)                              | 15:50<br>⑤女性活躍推進の現場から見える課題 ~管理者アンケートの計量テキスト分析を通じて~<br>西日本旅客鉄道(株) 金沢健康増進センター | 16:00<br>⑤女性活躍推進の現場から見える課題 ~管理者アンケートの計量テキスト分析を通じて~<br>西日本旅客鉄道(株) 金沢健康増進センター  | 15:30<br>①危険感受性を育てよう ~災害を起こさないための人財育成~<br>日産自動車(株) 追浜工場   |
| 17:00 | 16:00<br>⑳AIによる労災発生時の意識の評価、危険予知支援システム構築<br>三井化学(株)            | 16:00<br>㉑安全に「お・も・い・や・り」のひとつ間を<br>九鉄工業(株)                 | 16:10<br>休憩  | 16:10<br>⑬市民開発によるアプリを活用した安全活動のDX化<br>東日本旅客鉄道(株)                  | 16:00<br><b>パネルディスカッション</b><br>手袋の使用可能時間を透過試験で確認しよう ~化学防護手袋研究会の活動紹介~                        | 16:10<br>⑥清掃資機材を利用した、清掃業務における職場環境の改善<br>東急プロパティマネジメント(株)                    | 16:10<br>⑥清掃資機材を利用した、清掃業務における職場環境の改善<br>東急プロパティマネジメント(株)   | 16:00<br>休憩   |
| 17:00 | 16:20<br>㉒外国人労働者に伝わる「やさしい日本語」事例検証<br>(株)アカデミヤ                 | 16:20<br>㉒作業報告におけるホワイトボードのデジタルサイネージ化<br>東急電鉄(株)           | 16:20<br>⑭単線での踏切鳴動持続における運行車や復旧係員の交通安全及び安全管理向上について<br>東日本旅客鉄道(株) 盛岡支社   | 16:30<br>⑭生成AI活用の実績と未来への展望~労働災害ゼロを目指し生成UIの活用~<br>東京電力ホールディングス(株) | 16:30<br>産業医科大学 化成工業協会 オリンパスメディカルシステムズ(株)<br>(学)東京理科大学 (株)日本触媒 姫路製造所                        | 16:20 終了  | 16:30 終了   | 16:10<br><b>特別報告</b><br>リアルとデジタルを融合した安全の取り組み~全社をネットワークで繋ぐハトロール~<br>(株)テツケン 安全危機対策本部 安全推進部長 技術部 担当部長 渡邊 誠司 |
| 17:00 | 16:40 終了  | 16:40 終了  | 16:40<br>㉒500kV用導電性ライマンズスーツの開発<br>(株)ユアテック   | 16:50 終了   | 17:00 終了  | 17:00 終了  | 16:40 終了   | 16:40 終了  |